

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 4019/2020-SŽDC-SSZ-OVZ
Listů/příloh 4/1

Vyřizuje Vladimíra Hlídková
Telefon +420 972 244 810
Mobil +420 724 321 788
E-mail hlidkova@szdc.cz

Datum 2. března 2020

„ETCS Beroun - Plzeň“

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 8

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvoláním na znění článku č. 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace na zhotovení projektové dokumentace a realizace stavby „ETCS Beroun - Plzeň“ zadavatel odpovídá na obdržený dotaz následovně:

Dotaz č. 32:

V rámci Vysvětlení č.3 došlo ke zveřejnění nových „Požadavků na výkon nebo funkci“ (dále jen PVF) pro PS 121-01 „Zdice – BTS Libomyšl, POK a TK“ a PS 121-02 „Plzeň – Plzeň-Bolevec, POK a TK“. V současném stavu (tj. po Vysvětlení č.7) existují dvojí formuláře PVF (původní formulář PVF pro všechny PS/SO a nový formulář PVF jen pro zmíněné dva PS). Žádáme zadavatele o zveřejnění kompletního formuláře PVF v aktuálním znění pro všechny PS/SO, tj. reflektujícího změny dle jednotlivých Vysvětlení.

Odpověď č. 32:

Kompletní formulář „Požadavků na výkon nebo funkci“ zadavatel uveřejňuje jako přílohu tohoto „Vysvětlení, změny a doplnění“.

Dotaz č. 33:

V rámci „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 5“, dotazu a odpovědi č. 28 je zřejmé, že ŽST Plzeň-Koterov je součástí této stavby, a to v podobě po stavbě „Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov“:

b) Bude pro stavbu ETCS Beroun - Plzeň výchozím stavem stávající SZZ Plzeň-Koterov nebo bude výchozím stavem pro žst. Koterov nové SZZ 3. Kategorie, tedy po realizaci stavby „Uzel Plzeň, 5. stavba, Lobzy - Koterov“?

Odpověď č. 28b):

ŽST Plzeň-Koterov bude dokončena v rámci stavby „Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov“. Stavba „ETCS Beroun-Plzeň“ bude realizována v etapách dle zadání a předpokládá se, že uzel Plzeň bude realizován v samostatné etapě v koordinaci s dokončením nového SZZ v ŽST Plzeň-Koterov.

Vybudování RBC pro ŽST Plzeň je neoddělitelně spojeno s dokončenou stavbou v ŽST Plzeň-Koterov. Zadavatel se odkazuje na etapizaci stavby, tedy že uzel Plzeň bude realizován v samostatné etapě v koordinaci s dokončením nového SZZ v ŽST Plzeň-Koterov.

Dotaz č. 33 A):

Žádáme zadavatele o bližší vysvětlení představy etapizace výstavby.

Odpověď č. 33 A):

Stanovení způsobu realizace stavby bude předmětem zpracování projektu zhotovitelem – obecně lze říci, že v průběhu zpracování projektu bude v závislosti na časových souvislostech jednotlivých staveb a bude definován i způsob koordinace mezi jednotlivými stavbami. V současnosti lze předpokládat etapizaci v rozsahu navazujících staveb a to pro úseky, „Uzel Plzeň“ spolu se zprovozněním ŽST Plzeň – Koterov. Úsek Plzeň – Rokycany a úsek Rokycany – Beroun. V rámci projektu je však nutné toto členění prověřit v závislosti na realizovaných stavbách v oblasti a to včetně opravných prací OŘ.

Dotaz č. 33 B):

Jakým způsobem bude řešeno budování ETCS pro ŽST Plzeň v mezistavu, kdy bude v žst. Plzeň-Koterov ještě staré SZZ?

Odpověď č. 33 B):

Viz odpověď k bodu č. 32 A).

Dotaz č. 33 C):

Bude budování ETCS v ŽST Plzeň „čekat“ na dokončení ŽST Plzeň-Koterov?

Odpověď č. 33 C):

Viz odpověď k bodu č. 32 A).

Dotaz č. 33 D):

Uvědomuje si zadavatel, že termín dokončení stavby „ETCS Beroun - Plzeň“ je tedy plně závislý na dokončení stavby „Uzel Plzeň, 5. stavba – Loby - Koterov“ a bude toto reflektovat?

Odpověď č. 33 D):

Ano, dokončení stavby bude koordinováno s dokončením stavby „Uzel Plzeň, 5. stavba – Loby - Koterov“ - viz odpověď k bodu č. 32 A).

Dotaz č. 33 E):

Vzhledem k požadavku na začlenění ŽST Plzeň-Koterov dle nového stavu do této stavby žádáme o dokumentaci definitivního stavu ŽST Plzeň – Koterov.

Odpověď č. 33 E):

Vzhledem k tomu, že v těchto dnech bude uveřejněno zadávací řízení na realizaci stavby „Uzel Plzeň, 5. stavba – Loby - Koterov“ a součástí zadávací dokumentace je i definitivní stav žst. Plzeň – Koterov, mohlo by být chápáno předčasné uveřejnění části zadávací dokumentace jako zvýhodnění možných účastníků zadávacího řízení. Definitivní stav žst. Plzeň - Koterov tak bude poskytnut neprodleně po uveřejnění předmětného zadávacího řízení a lhůta pro podání nabídek bude přiměřeně prodloužena.

Dotaz č. 34:

V rámci „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 6“, dotazu a odpovědi č. 30 se uvádí:

Dotaz č. 30 a):

Chápeme správně, že zadavatel v rámci této stavby (ETCS Beroun – Plzeň) požaduje rychlost do 160km/h?

Odpověď č. 30 a):

V rámci stavby ETCS Beroun – Plzeň bude zprovozněn systém ETCS pro rychlost 160km/hod. Systém však musí být připraven na možnost zvýšení rychlosti na 200km/hod a to především z pohledu umístění balíz pro možnost rychlého dosažení této rychlosti.

Dotaz č. 30 b):

Chápeme správně, že **řádné ukončení stavby** ETCS Beroun – Plzeň **není** podmíněno požadavkem na rychlost vyšší než 160km/h?

Odpověď č. 30 b):

Stavební příprava pro rychlost 200km/hod není součástí stavby ETCS Beroun – Plzeň. Stavbu však je nutné koordinovat s tímto záměrem a případně tuto rychlost aktivovat, pokud termín dokončení stavby ETCS bude pozdější než stavební příprava pro rychlost 200km/hod.

Dotaz č. 34 A):

Chápeme správně, že informace o požadavku na jakou rychlost budovat ETCS Beroun – Plzeň bude známa dostatečně včas tak, aby nedošlo ke změně těchto požadavků v průběhu již zahájených prací?

Odpověď č. 34 A):

Ano, požadavek bude sdělen v rámci zahájení projekčních prací.

Dotaz č. 34 B):

Uvědomuje si zadavatel, že změna požadavku na rychlost v průběhu stavby (tedy zásah do již běžících prací) může znamenat jak zvýšené náklady, tak i možnou časovou ztrátu vzhledem k termínu dokončení stavby? Bude toto reflektovat v průběhu stavby, pokud k takovým požadavkům dojde?

Odpověď č. 34 B):

Požadavek bude sdělen tak, aby nedocházelo k nárůstu nákladů stavby.

Dotaz č. 34 C):

Chápeme správně, že si uchazeč do nabídky nezapočítává náklady na dvojí variantní rychlostní řešení vzhledem k tomu, že není zřejmé, kdy (ve které fázi stavby) tento požadavek na změnu vzejde (pokud vzejde) a jaký bude mít dopad?

Odpověď č. 34 C):

Ano, definitivní řešení bude sděleno včas v rámci zahajování projekčních prací.

Přílohy:

Požadavky na výkon nebo funkci



.....
Ing. Petr Hofhanzl
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 2446 ze dne 10.05.2018